



Spis.zn. : 8432/OD/24
Č.j.: 8432/OD/24-3
Karlovy Vary, dne 27.5.2024

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 01 Sokolov 1**

spisový znak: 280.4
skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 145/2024

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona 361/2000 Sb.) a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. právnické osobě: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, na základě podané žádosti dne 24.5.2024 a písemného vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 3.8.2021 pod č.j. KRPK-61100-2/ČJ-2021-190306, aktualizované dne 3.8.2023,

přechodnou úpravu provozu na silnicích III/22214, III/22124, III/22127, II/222, III/22213, III/22129, III/22222, III/20811 a místních komunikacích v obci Karlovy Vary.

takto: dle čtyř ověřených situačních plánek dopravně inženýrského opatření, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Na dobu: **od 15.8.2024 do 14.8.2025.**

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

- Přechodná úprava provozu je stanovena na základě „Hlavní mostní prohlídky ze dne 5.6.2021,“ „zprávy - Posouzení nutnosti úplné uzavírky mostu 22214-1 Šemnice,“ Ing. Davida Křemečka autorizovaného inženýra v oboru mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 0301180, ze dne 22.11.2005 a doplnění dopravně inženýrského opatření k žádosti dne 4.8.2021.**
- Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
- V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
- Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užitá výstražná světla.
- Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
- Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
- Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovi nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objízdkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Dne 24.5.2024, podala právnická osoba Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy. K žádosti nebylo doloženo úplné dopravně inženýrského opatření. Na základě „Hlavní mostní prohlídky ze dne 5.6.2021,“ „zprávy - Posouzení nutnosti úplné uzavírky mostu 22214-1 Šemnice,“ Ing. Davidem Křemečkem autorizovaným inženýrem v oboru mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 0301180, ze dne 22.11.2005 a vyjádření Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 3.8.2021 pod č.j. KRPK-61100-2/ČJ-2021-190306, aktualizované dne 3.8.2023, byla přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. „Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.“ Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary, OÚ Kyselka, OÚ Sadov a OÚ Šemnice.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 3 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v.r.
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <https://mmkv.cz/cs/eud>

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Statutární město Karlovy Vary zast. Ing. Evou Pavlasovou - vedoucí odboru technického, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary,

Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u