

FLEX dopravně inženýrské služby s.r.o., Rosničná 118., 360 10 Karlovy Vary
Tel./fax: 353569231, 353569632 OR Plzeň, oddíl C, vložka 7402
E-mail: info@flexkv.cz WWW: flexkv.cz

Návrh dopravního opatření

Stavba: KV.I/13, Bor v km 0,928-4,057 směr Karlovy Vary-rekonstrukce komunikace
- uzavírka I/13 v km 0,923-4,058 s převedením dopravy na obousměrný
provoz směr Chomutov (celková délka k přejezdu SDP je 4,9 km).

Realizace: Silnice Topolany a.s.
Chomutov
Termín: 07-10/2024
Investor: ŘSD

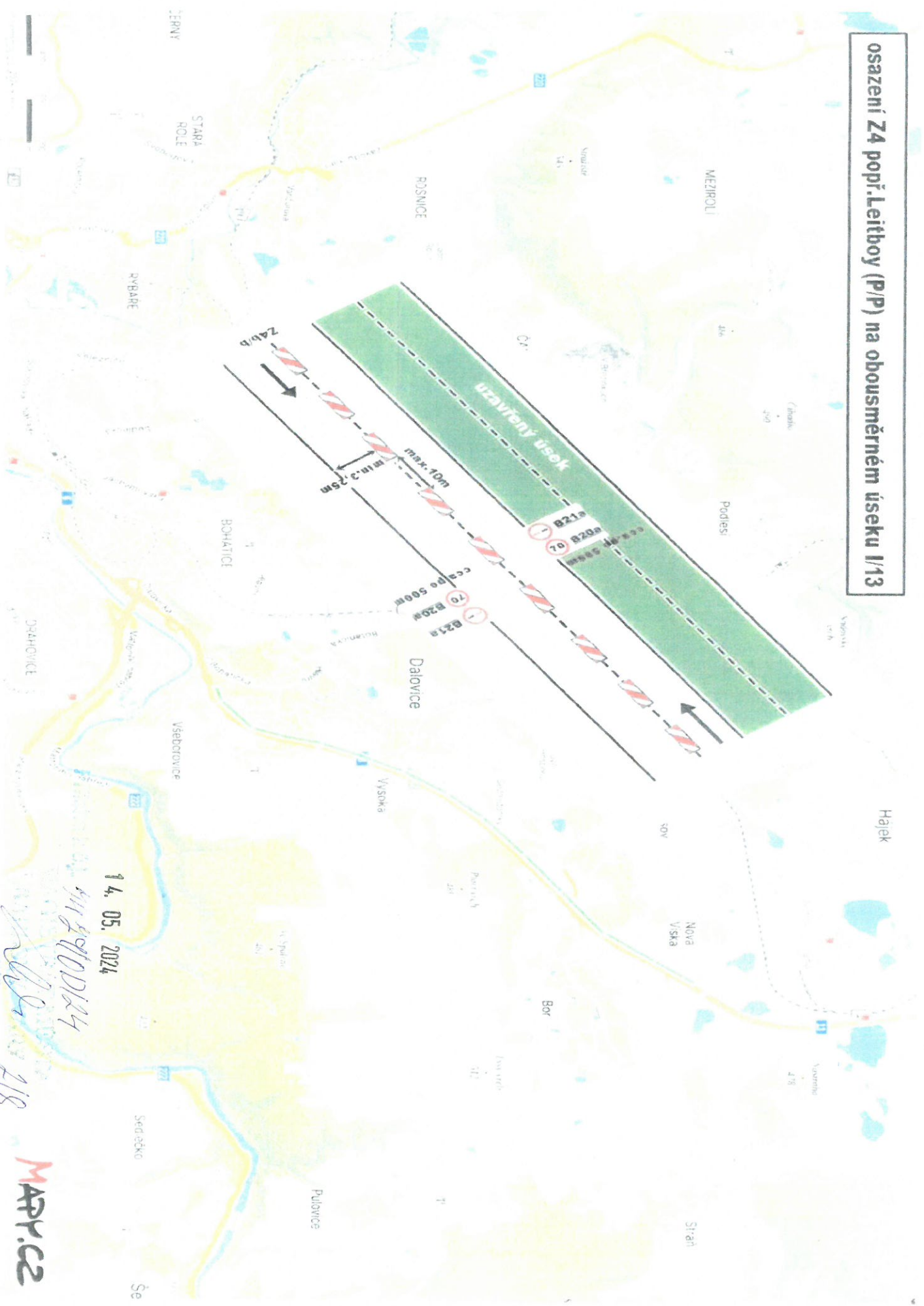
Dopravní značení se navrhuje dle příloh s tím, že:

1. DETAIL 1-na I/13 ve směru Chomutov bude převeden provoz na obousměrný pomocí směrových desek Z4 se světly typ 1 na úseku v km 0,923-4,057 (převedení dopravy bude na na nejbližším přejezdu SDP - celková délka uzavírky je cca 4900m), a budou osazeny SDZ A15 s E3a(2300m, 1100m), IP18b 600m+200m, B20a(70) 300m, A9 100m, IP16 50m, B20a(70)+B21a 150m (o opakováním po 1000m). Ve směru K.Vary bude provoz převeden pomocí směrových desek se světly typ 1 a SDZ IS10a 200m, B20a(50) 100m, na konci úseku budou osazeny SDZ B26 50m. Na nájezdy budou osazeny SDZ A15, B20a popř. P6.
2. DETAIL 2-Nájezd (sjezd) Lesov – I/13 směr K.Vary bude po dobu rekonstrukce uzavřen pomocí SDZ B1 v kombinaci se zábranami Z2. Budou osazeny SDZ IP22 (text: I/13 směr K.Vary datum uzavření) 7 dní před zahájením rekonstrukce a SDZ IS11c (Lesov, Kvary), A15 a B24a
3. DETAIL -připojení na obousměrný provoz Bor – I/13 směr Chomutov bude zabezpečeno pomocí SDZ A15, hned za napojením bude na I/13 zopakována SDZ IP16 a B20a(70) s B21a
4. DETAIL 3-na I/13 ve směru K.Vary bude převeden provoz na obousměrný pomocí směrových desek Z4 se světly typ 1, na úseku v km 4,058-0,923 (na nejbližším přejezdu SDP cca. 950m) a budou osazeny SDZ A15 s E3a(2300m, 1100m), IP18b 800m, 500m, B20a(70) 800m, B20a(50) 400m, IS10a 200m, A9 100m, IP16 50m, B21a 100m, B20a(70) 200m. Ve směru Chomutov bude provoz převeden pomocí směrových desek Z4 a na konec úseku bude osazena SDZ B26 150m
5. DETAIL -osazení směrových desek Z4 popř. Leitboy Pravo/pravý na celém úseku v km 0,923-4,058 +k přejezdům SDP s tím, že zbyde pro průjezd vozidel minimálně 3,25 metru a max. rozestup Z4 bude 10 metrů. Každých cca. 500m bude zopakována SDZ B20a(70) s B21a
6. DETAIL 4-obj. trasa na I/13 ve směru K.Vary bude označena pomocí SDZ IP22 (exit I/13 Otovice, Bor, Sadov uzavřen) a IS11b (Otovice, Sadov, Bor) v rozměru 1330*350mm. Na ostatních komunikacích bude osazena SDZ IP22 (exit I/13 Otovice, Sadov, Bor uzavřen) a IS11b, c (K.Vary, Otovice, Sadov, Bor)
7. v případě potřeby zajistí dodavatel práci krátkodobě ruční řízení provozu pomocí náležitě poučených a vybavených pracovníků-průjezd složek IZS!!!!
8. dopravní značky reflexní RA2, základní velikost
9. vzdálenosti dle TP 66 – II. vydání
10. světla typ 1.

14. 05. 2024

Připraveno: 14. 5. 2024
KARLOVY VARY
1/18

osazení Z4 popí. Leitboy (P/P) na obousměrném úseku I/113



14. 05. 2024

411 8100124

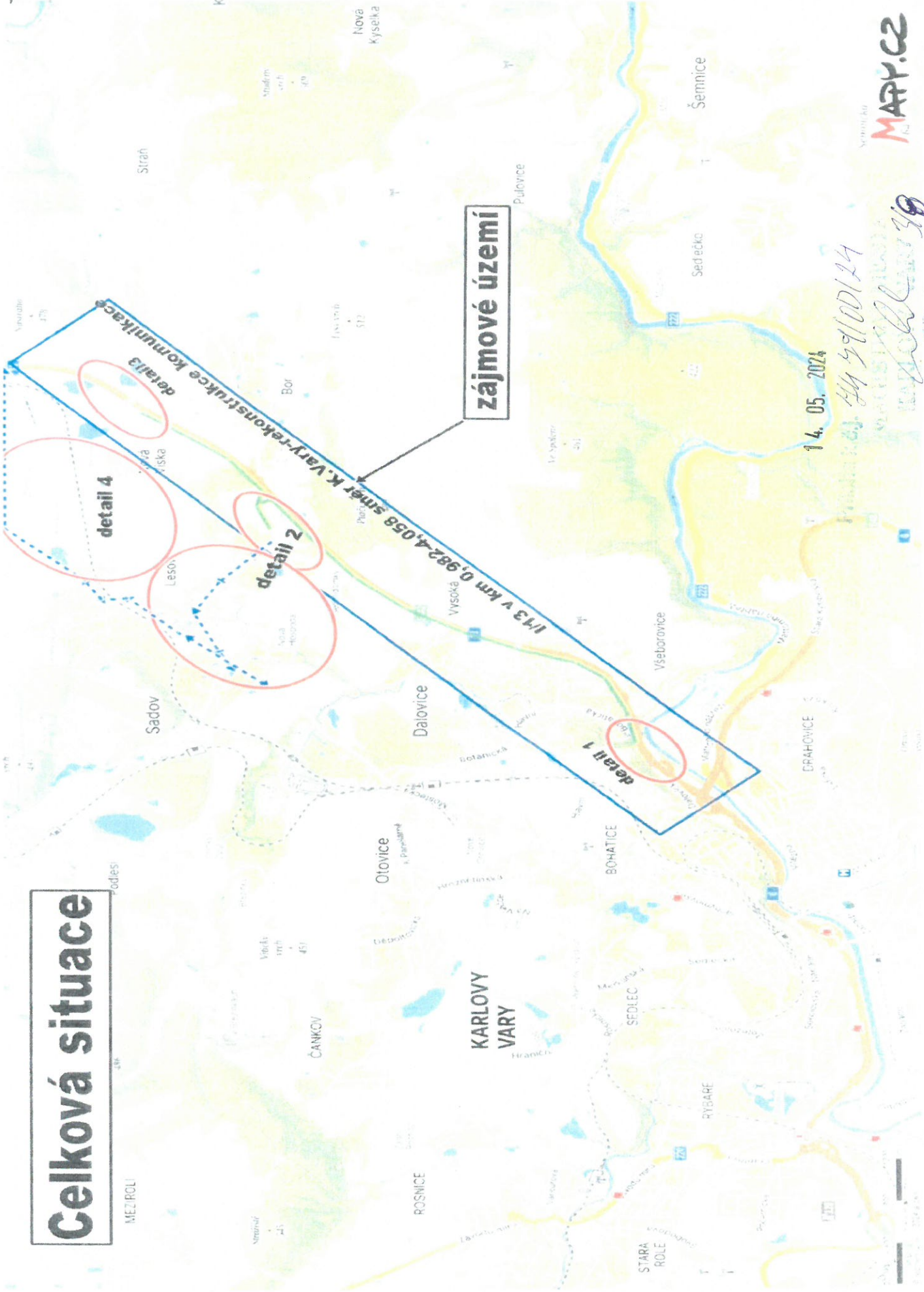
[Handwritten signature]
2/18

MAPPICE

Celková situace

zájmové území

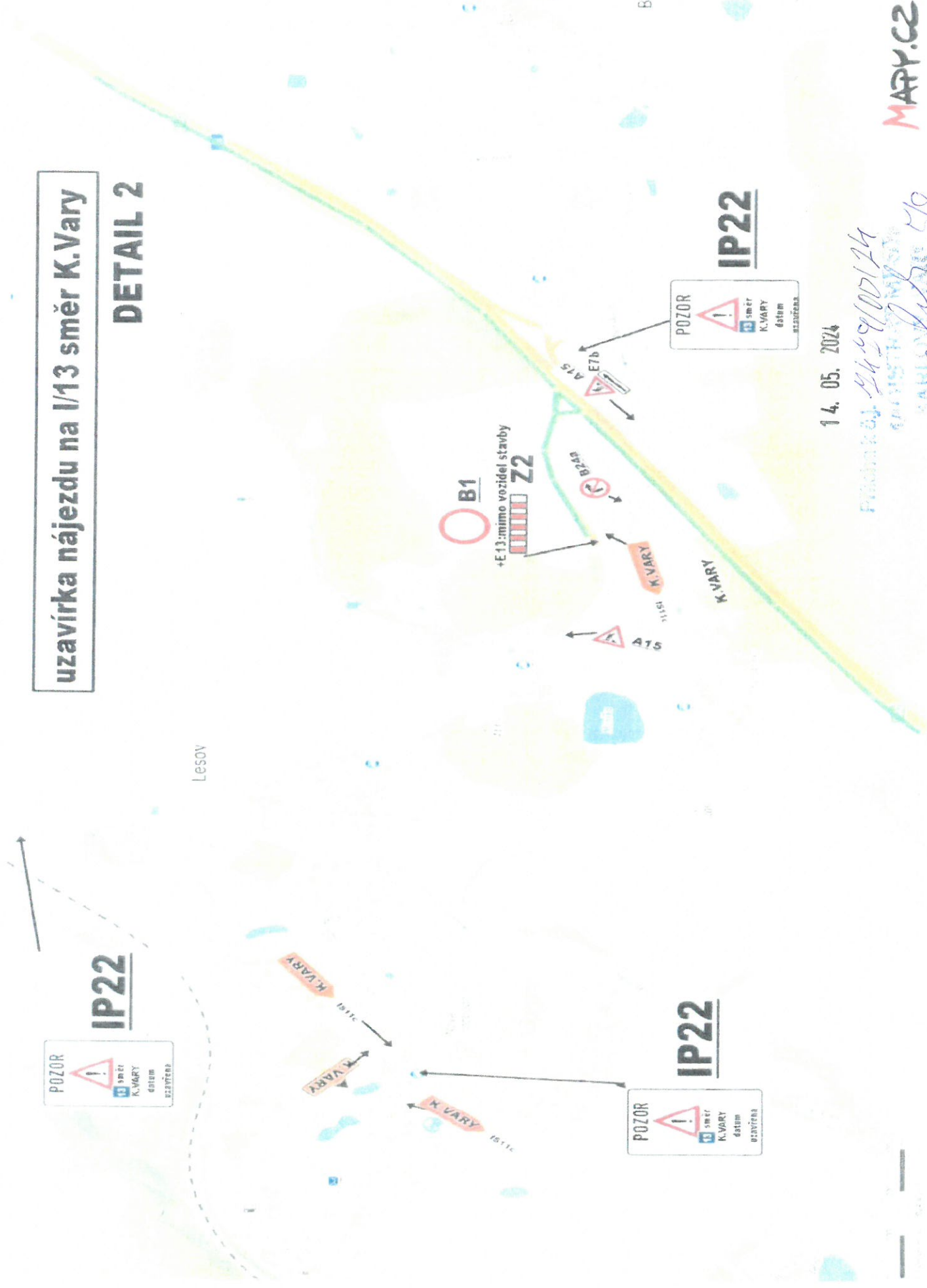
173 v km 0,982-4,058 směr K.VARY-rekonstrukce komunikace



14. 05. 2024
44 57/00124
KAPLOVSKÝ 30

uzavírka nájezdu na I/13 směr K.Vary

DETAIL 2



LESOV

Boř

POZOR
! směr K.VARY
datum uzavření

IP22

14. 05. 2024

Průběh č. 2429/00174
OPRAVA
K.VARY
5/8

MARICZ

POZOR
! směr K.VARY
datum uzavření

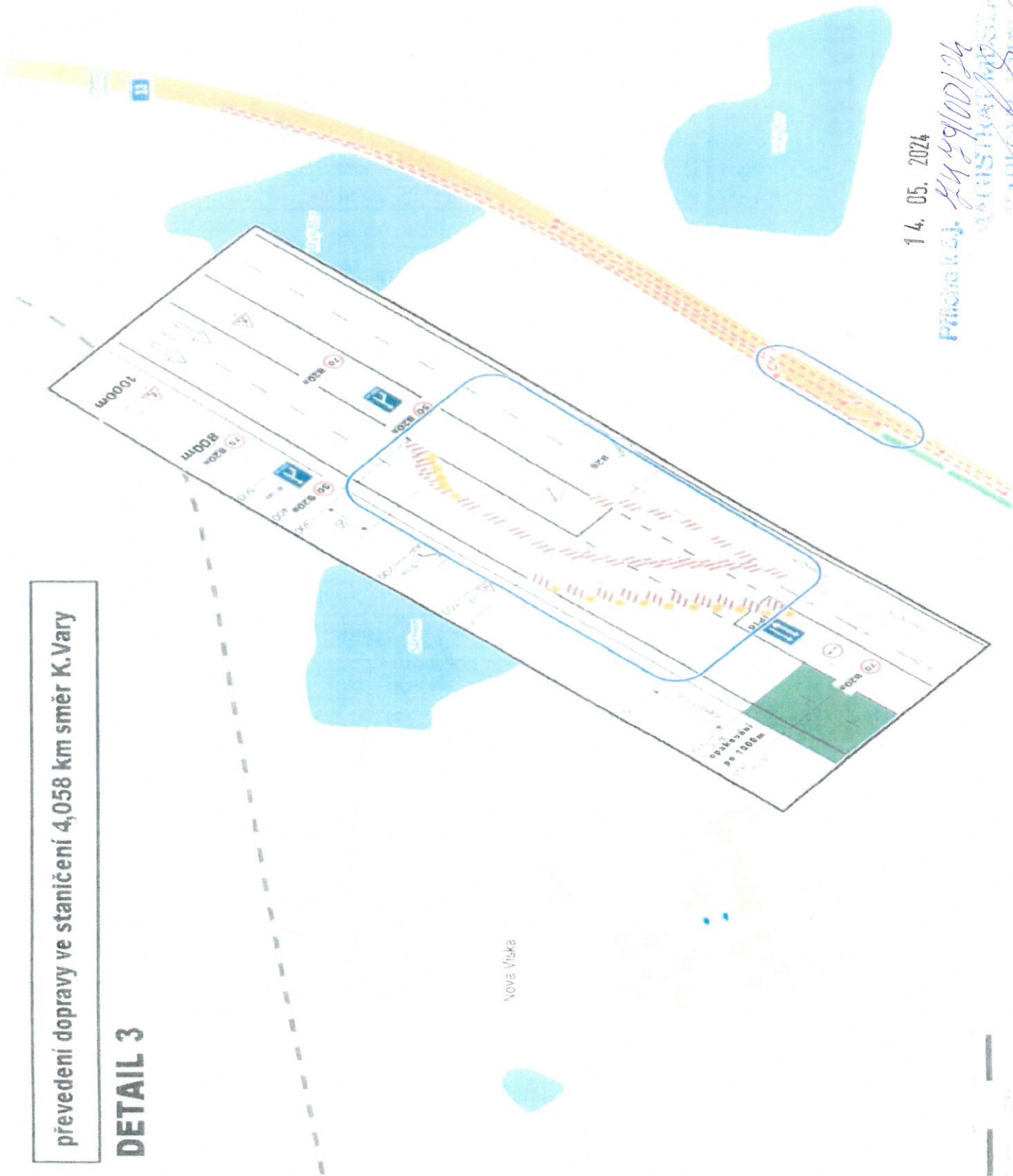
IP22

POZOR
! směr K.VARY
datum uzavření

IP22

převedení dopravy ve staničení 4,058 km směr K.Vary

DETAIL 3

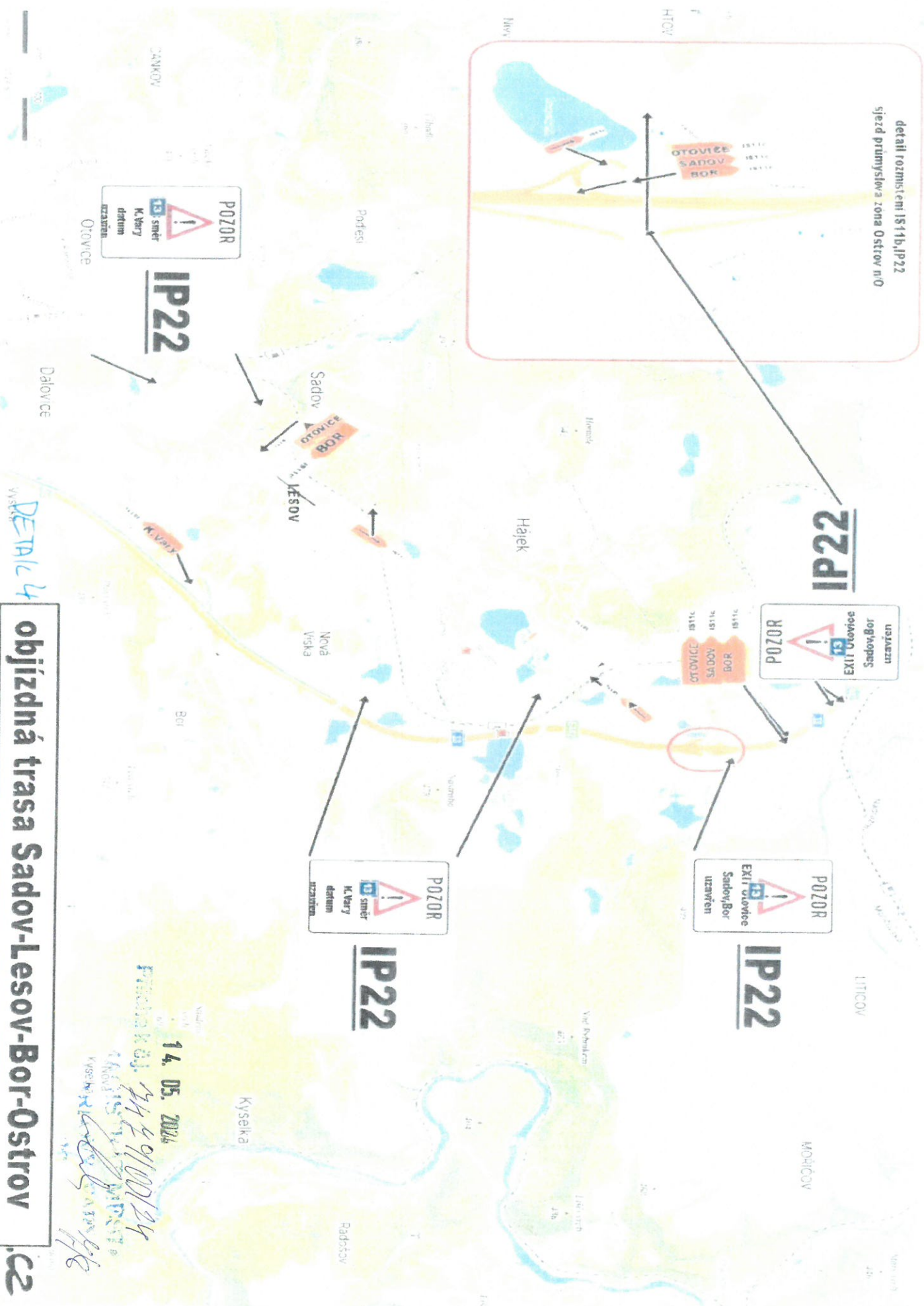
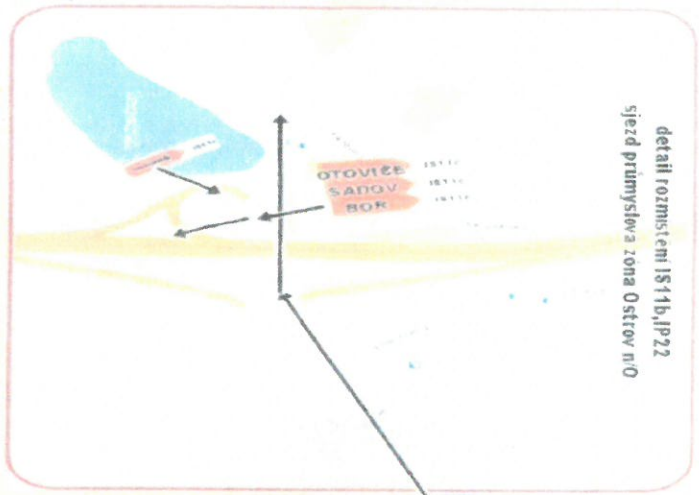


14. 05. 2024

Příloha k č. j. 24/59100/24

MARIČKA
KARLOVSKÝ
6/8

detail rozmiesteni IS 11b, IP22
sjezd priemyslova zona Ostrov n.O



DETAIL 4

objízdná trasa Sadovice-Lesov-Bor-Ostrov

14. 05. 2024

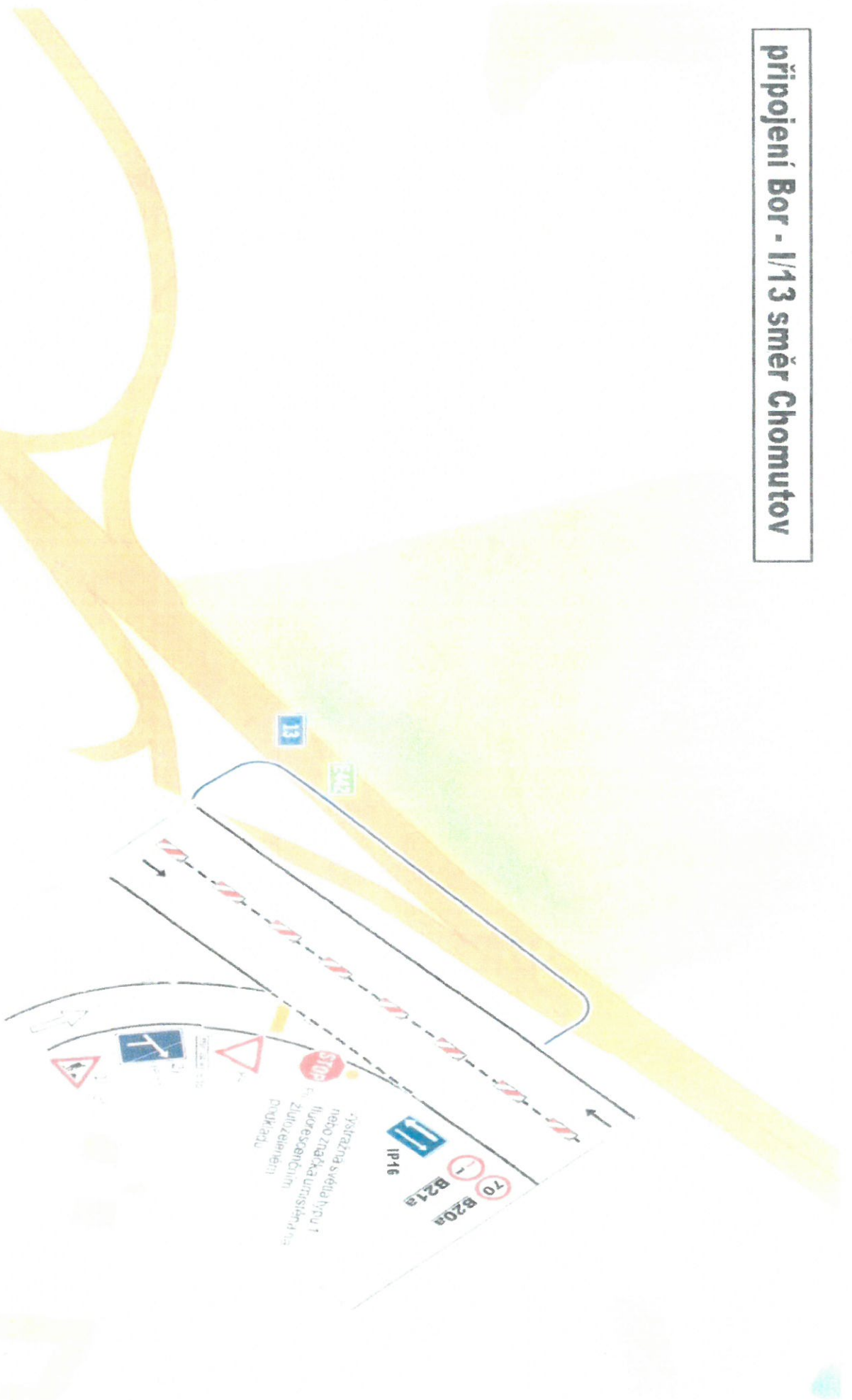
14. 05. 2024

14. 05. 2024

14. 05. 2024



připojení Bor - I/13 směr Chomutov



14. 05. 2021

Průběh kř. 441 49/001/24

MINISTERSTVO PRŮMYSLU
 A ENERGETIKY
 ČR
 Ing. J. K. K. 8/8

MAPY.CZ